



EUROPEAN LIFE PROJECT

S M I L E

**SUSTAINABLE MOBILITY INITIATIVES
FOR LOCAL ENVIRONMENT**

**Amministrazione Locale
di**

A) Sommario del Progetto

B) Questionario per le Amministrazioni Locali

A) SOMMARIO DEL PROGETTO

Obiettivi principali del Progetto

Il progetto mira a ridurre l'impatto negativo del trasporto urbano sulla qualità dell'aria, del clima, del rumore ambientale e sulla qualità della vita, attraverso la promozione e la dimostrazione di iniziative di mobilità sostenibile in ambito locale.

Gli obiettivi sono:

- incoraggiare lo sviluppo di nuovi comportamenti da parte dei cittadini, utenti finali del trasporto,
- migliorare la mobilità urbana attraverso la diffusione e l'applicazione di buone pratiche innovative e permanenti presso le autorità locali, puntando su strategie politiche integrate, infrastrutture, piani di mobilità, veicoli alternativi, etc,
- fornire un supporto tecnico a 10 progetti dimostrativi sulla mobilità urbana al fine di promuovere "buone pratiche" in tutta Europa, in particolare nei paesi dell'Europa Centrale e dell'Est.

In sintesi, il progetto mira a valorizzare in particolare i risultati della campagna "In città senza la mia auto!".

Risultati attesi dal Progetto

- Un ampio data-base di buone pratiche per la mobilità urbana sostenibile, replicabili in altri contesti,
- linee-guida di sistemi integrati di trasporto pubblico e gruppi di target specifici relativi ad iniziative sulla mobilità,
- linee-guida per la riduzione del rumore in ambiente urbano,
- 10 progetti dimostrativi per promuovere la mobilità sostenibile, contribuendo alla diffusione di buone pratiche,
- ampliare la copertura dei mezzi di comunicazione di massa sulle emissioni da trasporto e sull'ambiente.

Principali benefici del Progetto per le autorità locali

Nel partecipare al progetto SMILE, le autorità locali:

- avranno informazioni dettagliate sulle politiche di mobilità urbana sostenibile e sulle iniziative in corso, attraverso un sito-web del progetto (www.smile-europe.org), sul quale saranno resi disponibili i questionari ricevuti dalle autorità locali, pubblicazioni e linee-guida, etc,
- scambieranno le loro esperienze e trasferiranno il loro know-how nel campo di politiche di mobilità urbana sostenibile e sulle iniziative in corso, attraverso un data-base di buone pratiche, replicabili in altri contesti, la partecipazione a seminari, eventi, visite sul posto, etc.

Partner del Progetto

- **ADEME (FR)**, Agenzia francese per la gestione dell'ambiente e dell'energia, coordinatore del progetto,
- **IDAE (ES)**, Istituto spagnolo per il risparmio e l'energie alternative,
- **Access (EUR)**, Eurocities per una nuova cultura della mobilità,
- **Energie-Cités (EUR)**, Associazione di Municipalità europee per promuovere politiche locali di sostenibilità energetica,
- **ENEA (IT)**, Ente per le nuove tecnologie, l'energia e l'ambiente,
- **E.V.A. (AT)**, l'Agenzia per l'Energia austriaca,
- **Klima-Bündnis/Alianza del Clima e.V. (EUR)**, Associazione di città europee sul Clima,
- **EA.UE (EUR)**, Accademia europea dell'ambiente urbano.

Il progetto SMILE è sostenuto dalla DG Ambiente della Commissione Europea nell'ambito del programma LIFE.

B) Questionario per le Amministrazioni Locali

Obiettivi e modalità di compilazione del questionario

Questo questionario è stato preparato dalla struttura del Progetto SMILE (vedi il sommario del progetto e/o per maggiori informazioni visita il sito-web (www.smile-europe.org)). Uno degli obiettivi principali di questo progetto è diffondere le buone pratiche di mobilità urbana sostenibile sviluppate in occasione delle campagne del 2000 e 2001 "In città senza la mia auto!" (ITWMC). In particolare, si intende promuovere l'adozione di misure permanenti (interventi strutturali) presso le autorità locali.

Per raggiungere questo obiettivo saranno sviluppate le seguenti attività:

- inventario delle buone pratiche,
- analisi e definizione di indicatori,
- integrazione di trasporto pubblico,
- analisi delle esigenze di particolari gruppi di utenza,
- informazione e comunicazione.

Lo scopo di questo questionario è realizzare un archivio di buone pratiche da promuovere e diffondere. A tal fine è necessario disporre di informazioni dettagliate sulle politiche e le misure adottate dall'Amministrazione per promuovere una mobilità sostenibile nella propria realtà locale.

Poiché il questionario è mirato ad individuare le misure a carattere permanente (interventi strutturali) che l'Amministrazione locale ha adottato o promosso nel corso degli ultimi 3/5 anni, anche in occasione delle campagne "In città senza la mia auto!", è importante definire cosa si intende per misura permanente a carattere innovativo e ripetibile.

Una misura permanente (Intervento Strutturale) è quella misura adottata dall'Amministrazione locale per trasferire utenza dal trasporto privato a diverse altre modalità di trasporto pubblico favorendo una mobilità urbana più sostenibile (corsie preferenziali per le linee autobus, piste ciclabili, aree pedonali, etc).

Si segnala che il Progetto SMILE non può finanziare la realizzazione di tali interventi strutturali. Ma offre supporto tecnico per lo sviluppo dei progetti locali e per la diffusione dei risultati in tutta Europa.

Istruzioni per la compilazione del questionario:

- per spostarsi sul testo del questionario, usare la barra di scorrimento a destra,
- per spostarsi da uno campo ad un altro, usare i tasti "pagina su" e "pagina giù" della tastiera,
- quando richiesto, riempire gli spazi dedicati con il tasto X o cliccando con il mouse,
- utilizzare solo lo spazio disponibile per rispondere,
- indicare, quando necessario, "non applicabile",
- scrivere in nero,
- usare il font Arial, dimensione 10,
- evitare fotografie e grafici.

Se necessario, i coordinatori nazionali delle campagne "In città senza la mia auto!" possono apportare modifiche al questionario in funzione delle particolarità nazionali e/o locali, (es.: in Austria, il termine "In città senza la mia auto!" non è usato ma si usa "Europea Car Free Day").

Vi ringraziamo per la Vostra attenzione e per il tempo che vorrete dedicare a questa indagine. I risultati saranno pubblicati sul sito-web del Progetto. Le Vostre politiche di mobilità urbana sostenibile potranno essere tra quelle pubblicate sul sito-web, all'interno del data-base delle buone pratiche, per darne la più ampia diffusione. Potrete essere invitati, inoltre, a partecipare a convegni per presentare le Vostre esperienze.

Per ogni altra informazione relativa al Progetto SMILE o al presente questionario, non esitate a contattarci:

NOMI E INDIRIZZI DI RIFERIMENTO:

Dott.ssa Simona Fumagalli	simona.fumagalli@tin.it	tel. 06.57225318	fax 06.57225386
Ing. Mauro Marani	marani@casaccia.enea.it	tel. 041.5226674	fax 041.5209100
Ing. Carlo Marzi	marzi@casaccia.enea.it	tel. 06.30484695	fax 06.30486270
Ing. Stefano Zingarini	zingarini@casaccia.enea.it	tel. 06.30486342	fax 06.30486270

IL QUESTIONARIO VA RISPEDITO PER E-MAIL ENTRO IL 12/7/2002

1- Informazioni Generali sull'Amministrazione Locale

1.1- Nome del Comune, della provincia, della regione, della nazione

1.2- Superficie in ha

1.3- Numero di abitanti

1.4- Numero di occupati

1.5- Numero di famiglie

1.6- Dati del responsabile tecnico del procedimento

Nome:	
Cognome:	
Titolo:	
Ufficio:	
Indirizzo:	
Telefono:	Fax:
E-mail:	
Sito-Web:	

2 - Informazioni sulle politiche di trasporto dell'Amministrazione Locale

Indicare i provvedimenti adottati dall'Amministrazione nel settore dei trasporti in ottemperanza alla normativa nazionale, (piani di mobilità, del traffico, zonizzazione acustica, monitoraggio della qualità dell'aria, etc.).

2.1- Numero di spostamenti fatti ogni giorno (in migliaia) all'interno del territorio comunale e lunghezza del tragitto medio relativamente agli anni 1998 e 2000 (o agli ultimi due anni di cui si dispone di dati):

	Interni al Comune	Centro città	Da periferia a periferia	Traffico di attraversamento	Dal Comune all'esterno	Dall'esterno al Comune
1998						
2000						

2.2- Numero di spostamenti per tipologia (in migliaia) relativamente agli anni 1998 e 2000:

	Totali	Casa/Lavoro	Casa/Scuola	Casa/Negozi	Casa/Tempo libero	Altri
1998						
2000						

2.3- Percentuale di spostamenti per tipologia durante le ore di punta e nelle ore di morbida relativamente agli anni 1998 e 2000:

% di spostamenti 1998	Casa/Lavoro	Casa/Scuola	Casa/Negozi	Casa/Tempo libero	Altri
Ore di punta					
Ore di morbida					
	100%	100%	100%	100%	100%
% di spostamenti 2000	Casa/Lavoro	Casa/Scuola	Casa/Negozi	Casa/Tempo libero	Altri
Ore di punta					
Ore di morbida					
	100%	100%	100%	100%	100%

2.4- Numero di veicoli privati immatricolati nel Comune.
 Se possibile, distinguere in veicoli leggeri (< 3,5 t) e veicoli pesanti (> 3,5 t).

Veicoli leggeri:
 Veicoli pesanti:

2.5- Percentuale veicoli in funzione dell'alimentazione:

Diesel	Benzina	Metano	Elettrico (compresi ibridi)	GPL	Biogas	Bio - combustibili	Altro

2.6- Partecipazione dell'Amministrazione locale alle campagne "In città senza la mia auto!" e relativi anni di partecipazione:

2001 2000 1999 1998

2.7- Partecipazione dell'Amministrazione locale in altre campagne di mobilità urbana sostenibile e relativi anni di partecipazione:

Nome della campagna	Anno di partecipazione

2.8- L'Amministrazione ha predisposto:

	Si	No
Un piano urbano del traffico?		
Un piano di mobilità?		
Un piano strategico di trasporto per le aree periferiche?		
Altri piani?		

2.9- L'Amministrazione locale ha realizzato o intende realizzare un piano di mobilità sostenibile?

Si	No

Se sì, descrivere brevemente:

2.10- Quali sono gli obiettivi principali della politica sui trasporti dell'Amministrazione locale? (es.: aumentare l'accessibilità e l'opportunità di mobilità per tutti, assicurare il passaggio dal trasporto privato a modi alternativi di trasporto sostenibile, migliorare l'economia locale attraverso la riduzione della congestione, migliorare la qualità della vita e la salute con riduzione dell'inquinamento dell'aria, etc.). Descrivere brevemente:

1.

2.

3.

4.

5.

2.11- Quali sono le caratteristiche principali della politica dei trasporti dell'Amministrazione? (es.: ridurre gli accessi al centro storico di veicoli privati, aumentare l'attrazione verso modalità di trasporto più sostenibili, promuovere l'uso di veicoli privati che utilizzino combustibili a minor inquinamento come metano, bio-combustibili, elettricità, GPL etc., favorire l'intermodalità, riprogettare la struttura viaria, etc.).

Descrivere brevemente:

1.

2.

3.

4.

5.

2.12- Quali sono le diverse modalità di trasporto relativamente agli anni 1998 e 2000?

	Trasporto pubblico	Veicoli privati compresi motocicli e ciclomotori	Biciclette	A piedi	Totale
1998					100%
2000					100%

2.13- Indicare la divisione, a livello nazionale, delle diverse modalità di trasporto relativamente agli anni 1998 e 2000:

	Trasporto pubblico	Veicoli privati compresi motocicli e ciclomotori	Biciclette	A piedi	Totale
1998					100%
2000					100%

2.14- L'Amministrazione ha obiettivi prefissati, in termini di modifica dell'utilizzo delle diverse modalità di trasporto, nei prossimi 5 o 10 anni?

Si	No

2.15- Ci sono stati negli ultimi anni importanti cambiamenti nell'utilizzo delle diverse modalità di trasporto?

Si	No

Se sì, descrivere brevemente:

2.16- Quali sono i principali obiettivi dell'Amministrazione nella politica dei parcheggi? (es.: ridurre il numero dei parcheggi nel centro storico, favorire il rinnovo del parco circolante, realizzare solo parcheggi a pagamento, nessun nuovo parcheggio pubblico nel centro storico, ecc.).

Descrivere brevemente:

1.

2.

3.

4.

5.

2.17- Qual è il costo medio per il parcheggio (in € per ora) relativamente agli anni 1998 e 2000?

Costo medio per il parcheggio (in € per ora) per il 1998	Centro	Periferia
Parcheggio in strada		
Parcheggio in autorimessa		
Costo medio per il parcheggio (in € per ora) per il 2000	Centro	Periferia
Parcheggio in strada		
Parcheggio in autorimessa		

2.18- L'Amministrazione ha una politica del trasporto volta a scoraggiare l'uso della auto privata in città?

Si	No

Se sì, come ha messo in pratica questa politica? Ci sono documenti di programmazione, regolamenti, decisioni del Consiglio, ecc. che limitano o impediscono la creazione di parcheggi, che prevedono la chiusura al traffico in alcune zone della città, etc?
Elencare e descrivere brevemente:

2.19- Le società private sono incoraggiate a realizzare sistemi di trasporto collettivo per il loro personale, (es.: proposte di car pooling con la compagnia, riduzione dell'uso di auto privata mediante un contributo all'acquisto di abbonamenti per il trasporto pubblico, creazione di un proprio servizio di trasporto collettivo, etc.)?

Si	No

Se sì, come?

2.20- L'Amministrazione partecipa a campagne di sensibilizzazione all'uso di modalità di trasporto sostenibile, (es.: a piedi, in bicicletta, con il trasporto pubblico)?

Si	No

Se sì, indicare la loro natura:

2.21- L'Amministrazione ha iniziative pilota a lungo termine progettate per migliorare la consapevolezza dei cittadini sull'inquinamento atmosferico, il rumore e la congestione provocati dall'alto numero di auto private nei centri storici?

Si	No

Se sì, indicare la loro natura:

2.22- L'Amministrazione considera le esigenze proprie di gruppi specifici di utenza nella sua politica dei trasporti?

Si	No

Se sì, indicare quali:

Donne	
Bambini	
Giovani/Studenti	
Pensionati	
Disabili	
Commercianti	
Altri gruppi	

Commenti:

2.23- Elencare gli strumenti che tengono conto di queste esigenze (es.: strutture o modelli per il coinvolgimento degli stakeholders, etc.).

1.

2.

3.

4.

5.

2.24- Dare alcuni esempi delle misure adottate e come queste hanno soddisfatto le necessità dei gruppi di utenza considerati.

2.25- L'Amministrazione ha:

Si No

Infrastrutture di interscambio?

Strutture per interscambio o trasferimento merci?

Strutture per l'intermodalità (es.: parcheggi di interscambio per auto e biciclette/Park and ride e Bike and ride)?

	Numero	Capacità	Ubicazione (periferia)	Ubicazione (centro storico)
Park and ride				
Bike and ride				
Altro				

Commenti:

Si No

Un sistema tariffario integrato che permette l'uso del trasporto pubblico in tutte le sue modalità?

Un sistema tariffario combinato per parcheggiare ed utilizzare il trasporto pubblico?

Un'unica struttura di trasporto pubblico che copre tutto il territorio comunale e parte delle municipalità circostanti?

Un sistema di informazioni in tempo reale per gli utenti del trasporto pubblico e/o gli automobilisti?

Commenti:

2.26- L'Amministrazione ha un proprio sistema di trasporto pubblico con:

Si No

Una rete di Autobus?

Numero totale di veicoli:	
Età media dei veicoli:	

Numero totale per tipologia:

Standard	Autoarticolati (Jumbo)	Midibus	Minibus	Altri

Numero totale per combustibile usato:

Diesel	Benzina	Metano	Elettrici e/o ibridi	GPL	Biogas	Bio - combustibili	Altri

Si No

Una rete di Filobus?

Numero totale di veicoli:	
Età media dei veicoli:	

Si No

Un sistema di linee tranviarie?
 Un sistema di linee metropolitane?
 Altri sistemi di trasporto pubblico locale?

Elencare:

2.27- L'Amministrazione ha in programma nuovi sistemi di trasporto pubblico?

Si	No

Se sì, dare dettagli e la tabella degli orari:

2.28- Esistono collegamenti con operatori del trasporto regionale o nazionale (informazioni, tariffe, infrastrutture, etc.)?

2.29- Come è finanziato il trasporto pubblico locale?

Sussidi dall'autorità locale:	
Bilancio dello stato:	
Altri:	

Commenti:

2.30- Quante aziende di trasporto pubblico operano sul territorio comunale?

2.31- Qual'è la loro struttura legale (pubblico, privato)?

2.32- Quali sono le loro strutture societarie e in che modo sono finanziate?

2.33- Quali sono le tariffe medie del trasporto pubblico (in € per biglietto di sola andata) e per quanto tempo o per quanti trasferimenti è valido (in ore e/o in numero di trasferimenti), relativamente agli anni 1998 e 2000?

	Tariffe medie del trasporto pubblico (in € per biglietto di sola andata)	Durata della validità di un biglietto di sola andata (in ore e/ o in numero di trasferimenti)
1998		
2000		

2.34- Quale è la percentuale delle spese correnti coperta dalla vendita dei biglietti negli anni 1998 e 2000?

1998	
2000	

2.35- Qual'è il reddito totale della vendita dei biglietti in €?

1998	
2000	

2.36- Qual'è la lunghezza della rete del trasporto pubblico (in chilometri)? Indicare anche il numero di linee e la velocità commerciale (in km/h).

	Lunghezza (km)	Numero di linee	Velocità commerciale (km/h)
Autobus			
Filobus			
Tram			
Metropolitana			
Treno urbano			
Altro			
Totale			

Velocità media dei veicoli privati (in km/h):	
---	--

2.37- Quale percentuale della popolazione dell'Amministrazione locale è servita dalla rete di trasporto pubblico, (es.: per chi risiede a una distanza inferiore ai 500m da una fermata del trasporto pubblico)?

2.38- Qual'è il numero di passeggeri trasportati per chilometro relativo agli anni 1998 e 2000? Se possibile, indicare anche la media nazionale.

	Passeggeri/km/anno	Media nazionale
1998		
2000		

2.39- Quale ruolo le aziende di trasporto pubblico hanno avuto nelle campagne "In città senza la mia auto!" e, in genere, per un sistema di trasporto locale sostenibile negli ultimi anni?

Qual'è stato il loro contributo, (dare alcuni esempi delle migliori buone pratiche e di alcune misure che hanno avuto un particolare valore aggiunto)?

2.40- Cosa sarebbe necessario per migliorare il supporto delle aziende di trasporto pubblico alle campagne "In città senza la mia auto!" dell'Amministrazione ed, in genere, a programmi per un trasporto locale sostenibile, (es.: servizi di trasporto pubblico più frequenti, maggiore pubblicità, etc.)?

2.41- L'Amministrazione ha attivato misure per ridurre il rumore prodotto dal traffico stradale?

Si	No

Se sì, specificare:

Misure individuali:	
Integrazione di misure per la riduzione del rumore con le politiche del trasporto dell'Amministrazione	

Commenti:

Persona da contattare per informazioni più dettagliate riguardo ai problemi sul rumore:

Nome:	
Cognome:	
Titolo:	
Ufficio:	
Indirizzo:	
Telefono:	Fax:
E-mail:	
Sito-Web:	

3 - Misure introdotte e azioni intraprese dall'Amministrazione che hanno assunto carattere permanente.

L'idea è di elencare in questa parte tutte le misure permanenti (Interventi Strutturali) che sono state introdotte dall'Amministrazione durante le campagne "In città senza la mia auto!", ma anche tutte quelle adottate negli ultimi 3-5 anni e finalizzate a scoraggiare l'uso dell'auto privata a favore di modalità di trasporto alternative (a piedi, in bicicletta, con il trasporto pubblico, etc.) e, in genere, verso una mobilità più sostenibile a livello urbano.

3.1- L'Amministrazione ha introdotto misure permanenti per favorire modalità di trasporto sostenibili (a piedi, in bicicletta, con il trasporto pubblico, etc.) come:

Riorganizzazione della rete stradale?	
Limitazione del numero di spazi per il parcheggio e/o aumento dei costi di parcheggio?	
Miglioramento del sistema di trasporto pubblico?	
Creazione di piste ciclabili e parcheggi per biciclette e/o introduzione di servizi per il noleggio di biciclette?	
Creazione di zone pedonali e percorsi riservati ai pedoni?	

Altre misure permanenti?

1.

2.

3.

3.2- L'Amministrazione ha introdotto misure permanenti per lo sviluppo dell'intermodalità mediante:

Creazione di strutture di parcheggi di scambio (Park and Ride, Bike and Ride) in periferia e/o vicino al centro storico collegate al servizio di trasporto pubblico?	
Introduzione di un biglietto integrato per le diverse modalità di trasporto pubblico e/o un biglietto combinato per parcheggiare e utilizzare il trasporto pubblico?	
Realizzazione di stazioni di interscambio?	

Altre misure permanenti?

1.

2.

3.

3.3- L'Amministrazione ha introdotto misure permanenti per incrementare l'utilizzo del trasporto pubblico mediante l'introduzione di:

Veicoli meno inquinanti?	
Nuove corsie preferenziali dedicate al trasporto pubblico?	
Sistemi di informazione in tempo reale agli utenti del trasporto pubblico?	
Sistemi automatici di controllo dei biglietti (tipo telepass etc.)?	
Servizi a richiesta?	

Altre misure permanenti?

1.

2.

3.

3.4- L'Amministrazione ha introdotto misure permanenti per la distribuzione e raccolta merci mediante modalità meno inquinanti quali:

Piattaforme di scarico?	
Una flotta di veicoli meno inquinanti?	

Altre misure permanenti?

1.

2.

3.

3.5- L'Amministrazione ha introdotto misure permanenti per ridurre l'uso di auto private mediante l'introduzione di:

Restrizione dell'accesso ai veicoli privati in uno o più aree della città?	
Pedaggio per l'accesso al Comune e/o al centro storico dei veicoli privati?	
Sistemi di Car Sharing e/o Car Pooling?	
Noleggino biciclette?	
Piani di trasporto collettivo sostenibile per aziende/scuole/amministrazioni?	

Altre misure permanenti?

1.

2.

3.

3.6- L'Amministrazione ha introdotto misure permanenti per ridurre i livelli di rumore da traffico stradale mediante:

Riduzione del traffico?	
Azioni per ridurre l'uso dell'auto privata nel centro urbano (es.: migliorando e diffondendo sul territorio centri commerciali in aree periferiche, ecc.)?	
Ridistribuzione del traffico (es.: creando percorsi alternativi e riprogettando la rete stradale per veicoli commerciali, etc.)?	
Riclassificazione della viabilità per una migliore ridefinizione della rete stradale?	
Supporto a modalità di trasporto sostenibili (es.: trasporto pubblico, in bicicletta e a piedi)?	
Ottimizzazione della gestione dei parcheggi?	
Creazione di zone di calma con traffico a velocità limitata (es.: 30 km/h)?	
Sistemi di riduzione del rumore da rotolamento dei veicoli (es: nuove pavimentazione stradale)?	
Realizzazione di sopra e/o sottopassi?	
Realizzazione di barriere e strutture per la riduzione del rumore?	
Installazione di infissi per l'isolamento acustico?	

Altre misure permanenti?

1.

2.

3.

Per inserire nel data-base del Progetto SMILE le misure permanenti (Interventi Strutturali) fornire per ciascuna: una descrizione sintetica ed indicare, in particolare, il titolo esatto della misura permanente, il promotore ed i partner, gli obiettivi, la durata, gruppi specifici di utenza, i costi in euro, i risultati ottenuti e/o attesi e i piani futuri.

Usare il seguente modulo e duplicatelo quante volte è necessario.

3.7- Scheda della misura permanente

Descrizione sintetica
Titolo esatto
Promotore ed i partner
Obiettivi 1. 2. 3.
Durata
Gruppi specifici di utenza
Costi in euro
Risultati ottenuti e/o attesi
Piani futuri

4 - Progetti dimostrativi

Il progetto SMILE mira a capitalizzare i risultati delle campagne "In città senza la mia auto!" e di altre misure permanenti adottate a livello locale, sostenendo e promuovendo lo sviluppo di un numero di progetti dimostrativi in Europa. Circa 10 Amministrazioni locali saranno selezionate come "vetrine europee" di misure innovative di mobilità urbana sostenibile.

I progetti dovranno coprire i seguenti temi specifici:

1. Trasporto Pubblico
2. Raccolta e consegna delle merci
3. Piani di Mobilità
4. Problemi specifici di mobilità pubblica in Aree Turistiche
5. Modalità di trasporto a basso impatto ambientale
6. Car sharing e Car pooling
7. Eco-driving (guida attenta agli aspetti energetici ed ambientali)
8. Partecipazione dei cittadini (nuovo modo di governare)
9. Parcheggi, Sistemi di controllo degli accessi ed Intermodalità
10. Sistemi di informazione all'utenza
11. Gestione della mobilità nelle Aziende

La selezione delle Amministrazioni locali candidate sarà fatta sulla base delle misure permanenti (interventi strutturali) che sono state descritte su questo questionario. Le Amministrazioni locali saranno totalmente responsabili per la realizzazione ed adozione delle loro misure permanenti, e i partner del Progetto SMILE sosterranno e promuoveranno i progetti al solo fine di facilitare lo scambio di esperienze e il trasferimento di know-how.

4.1- Siete interessati a ricevere maggiori informazioni?

Si	No

4.2- In quale campo della mobilità urbana sostenibile l'Amministrazione locale ha ottenuto il migliori risultati? Spiegare i motivi?

4.3- L'Amministrazione locale intende adottare un progetto dimostrativo per favorire lo sviluppo di specifiche misure di mobilità? Che genere di progetto dimostrativo intende adottare?

RISPEDIRE IL QUESTIONARIO PER E-MAIL A:

smile@casaccia.enea.it

(ENTRO E NON OLTRE IL 12/07/2002)

Ringraziamo per la Vostra collaborazione.