



[www.smile-europe.org](http://www.smile-europe.org)

- Directrices para la renovación de los vehículos de transporte público y vehículos pesados



# Renovación de los vehículos de transporte público

- Vehículos viejos o envejecidos
  - Diseñados para la capacidad, no contra el ruido
  - Motores ruidosos
  - Carrocería del vehículo
    - aislamiento acústico reducido
    - estructuras que vibran
  - Aspectos no acústicos
    - Consumo de carburante
    - Contaminación del aire
    - Accesibilidad



# Los nuevos vehículos

- La acústica es ahora un componente del diseño
  - Vibración reducida del motor
  - Mejor montaje
  - Atención a los equipamientos
    - Frenos
    - Ventilación
- Nuevos motores
  - Exclusivamente eléctricos
  - Híbridos



# Información necesaria

- Niveles de emisión de ruido de los vehículos existentes
- Distribución TP / resto del tráfico
- ¿Qué cabe esperar de la tecnología actual?
- Patrocinios disponibles
- Situación financiera
  - Empresas de transporte local
  - Empresas logísticas



# Aspectos relativos a la implementación

- Actores
  - Autoridades de transporte público
  - Empresas de transporte local
- Eficacia
  - Los costes iniciales pueden ser altos, pero la operación de los vehículos modernos suele ser menos costosa a largo plazo
  - Eficaz cuando dominan los TP
- Dificultades
  - Financieras



# Advertencias

- Inversión Y mantenimiento
- Los servicios encargados del mantenimiento deben ser informados de los nuevos objetivos
- El ruido también es cuestión de comportamiento
- Las especificaciones de ruido raras veces son cumplidas por los fabricantes
- El aire acondicionado no es recomendable cuando importa el ruido
- Los vehículos de TP con piso bajo pueden ser ruidosos