



SMILE
SUSTAINABLE MOBILITY INITIATIVES FOR LOCAL ENVIRONMENT
(Initiatives en Mobilité Durable pour un contexte local)

PORTES OUVERTES A LA MOBILITE DURABLE!
Résultats disponibles sur www.smile-europe.org

SMILE!

Le projet SMILE (Sustainable Mobility Initiatives for Local Environment / Initiatives en mobilité durable pour un contexte local) contribue à l'identification et à la recherche de solutions aux problèmes de la mobilité urbaine. Les partenaires SMILE sont 4 agences nationales de l'environnement (ADEME, Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie – coordinateur, France ; ENEA - Italie ; EVA - Autriche ; IDAE - Espagne), 3 réseaux de villes européens (ACCESS – Eurocities pour une nouvelle culture de la mobilité ; Climate Alliance, Energie-Cités), et une ONG (EA.UE, Allemagne). SMILE a développé des outils pour les autorités locales permettant de résoudre les problèmes de la mobilité urbaine : une base de donnée de 170 bonnes pratiques, des recommandations thématiques, et un catalogue de visites sur sites.

Quels sont les enjeux d'une politique locale de mobilité?

“Le problème important auquel devront faire face les autorités locales, plus tôt qu'on ne pourrait le penser, est celui de la gestion du trafic, et en particulier le rôle de la voiture individuelle dans les grands centres urbains. Le manque d'approche intégrée dans les politiques de l'urbanisme et des transports offrent à la voiture particulière un monopole quasi-total”. Le Livre Blanc de la Politique Européenne des Transports: “European transport policy for 2010: time to decide” (“Politique Européenne des Transports à l'horizon 2010: il est temps de choisir”), COM(2001) 370.

La plupart des autorités locales européennes sont confrontées aujourd'hui à des problèmes croissants de congestion et de pollution dus à la croissance constante du trafic motorisé en milieu urbain. Les habitants quittant les centres villes en raison des mauvaises conditions environnementales, la hausse du taux de motorisation, et l'augmentation de la vitesse des déplacements, ont favorisé l'étalement des structures urbaines, amenant ainsi à de plus grands volumes de trafic motorisé. Les transports représentent également un défi en termes de protection climatique : d'ici 2010, les transports seront le principal émetteur de gaz à effet de serre.

Afin d'inverser ces tendances, afin de réduire ces problèmes efficacement, et pour améliorer ainsi les conditions de vie dans nos villes, il est nécessaire de :

- effectuer un véritable report modal des modes de transport motorisés individuels vers des modes plus durables,
- mettre en œuvre des stratégies de développement urbain avec des principes de planification, tels que l'utilisation partagées des espaces et la limitation de nouveaux développements urbains à des zones desservies par les transports publics,
- développer le concept de l'utilisation responsable de la voiture et introduire l'utilisation de véhicules moins polluants en termes d'émissions de gaz et au niveau sonore.

En même temps, des méthodes organisationnelles adaptées et des technologies innovantes en matière d'économie d'énergie et de protection de l'environnement doivent être introduites. Il est de plus crucial de soulever la prise de conscience des habitants sur les effets de leur choix de modes de transports sur la qualité de l'environnement urbain.

SMILE offre à tous des solutions pour les défis de la mobilité locale.

SMILE cherche à aider les autorités locales à atteindre les objectifs de mobilité durable présentés dans les bonnes pratiques des villes. Des populations cibles pour réduire le trafic

motorisé particulier, des stratégies concertées entre les différents acteurs et les habitants pour la mise en œuvre des mesures, et des exemples spécifiques montrant à différents acteurs les possibilités, sont autant de clés pour les politiques de mobilité durable.

Pour pouvoir élaborer des recommandations pour les autorités locales, un questionnaire a été préparé par les partenaires SMILE et a été envoyé dans plus de 700 villes en Europe. L'objectif était de faire l'inventaire des pratiques de la mobilité durable réussies et reproductibles. Chaque autorité locale devait fournir des informations sur sa politique transports, sur les mesures mises en œuvre et les activités de promotion de la mobilité durable. Le questionnaire était centré sur les mesures permanentes que les villes avaient développées ou avaient l'intention de développer à court terme. Ces mesures ont été introduites par les autorités locales, contribuant ainsi au transfert modal des véhicules motorisés particuliers à des modes de transport plus durables, et vers une meilleure mobilité durable en général.



SMILE soutient les autorités locales dans cette démarche en leur présentant dans sa base de données en ligne **170 expériences locales réussies et reproductibles** en mobilité durable (voir www.smile-europe.org). L'analyse effectuée par la suite par les partenaires SMILE, conjointement avec des villes européennes expérimentées et des experts dans le domaine des politiques de transport durables, a abouti à une série de **recommandations pour les autorités locales**.

Les recommandations sont axées sur plusieurs domaines de la politique de mobilité locale - l'intégration sectorielle, la gestion de la mobilité, la gestion du stationnement et l'organisation du transport de marchandises en ville - ainsi que sur des problématiques ayant

trait plutôt à des modes de transports – l'utilisation responsable de la voiture, les transports publics, la marche et le vélo, l'intermodalité.

Trois sujets ont été mis en avant et ont donné suite à des recommandations plus élaborées qui sont disponibles sur le CD-ROM et sur le site web SMILE:

- SMILE a rassemblé les résultats et expériences de villes européennes de toutes tailles sur des projets et des mesures répondant aux besoins de groupes d'habitants ciblés. SMILE présente ainsi des modèles réussis sur la manière d'impliquer les citoyens et des **recommandations spécifiques pour les populations ciblées**.
- SMILE a réuni des expériences sur comment intégrer au mieux les transports publics dans des mesures et politiques de mobilité durable, et a produit des **recommandations pour les autorités locales et pour les exploitants des transports publics**.
- SMILE a identifié des pratiques innovantes en matière de réduction des nuisances sonores du trafic urbain. Un guide pratique de **recommandations sur les mesures de diminution des nuisances sonores** a été réalisé, afin de faciliter les actions des autorités locales dans ce domaine dont elles ont la responsabilité.

Le catalogue SMILE de visites sur site: une invitation à l'action

“L'approche des plans de déplacements d'école était nouvelle pour nous. Nous pouvons utiliser cette méthode dans notre ville. Moyennant certains ajustements, nous pouvons réaliser de nombreuses mesures. Nous prévoyons de faire une présentation des visites sur site à nos collègues.” (Citation d'un des participants à une visite sur site SMILE)

SMILE permet aux autorités locales de bénéficier des expériences de 14 des villes européennes les plus avancées en mobilité durable, grâce à son Catalogue de voyages d'études organisés et de visites sur sites, qui montre les mesures actuelles parmi les plus innovantes en mobilité durable.

Dans ce catalogue, chaque ville est présentée brièvement, avec une attention particulière sur ses mesures et ses stratégies les plus innovantes en transports urbains.

Davantage d'informations ainsi que la liste complète des mesures de chaque ville SMILE sont disponibles sur www.smile-europe.org

Les villes d'accueil des visites SMILE sont: Aalborg (Danemark), Berlin (Allemagne), Gand (Belgique), Cracovie (Pologne), Nantes et La Rochelle (France), Modène et Parme (Italie), le District londonien de Camden et Nottingham (Royaume-Uni), Graz (Autriche), Groningue (Les Pays-Bas), Terrassa (Espagne) et Lund (Suède).

Pour davantage d'informations sur le projet SMILE, merci de contacter:

Mr Laurent Lanquar: ADEME (coordinateur du projet)

Tél: +33 4 93 95 79 97

laurent.lanquar@ademe.fr

www.smile-europe.org